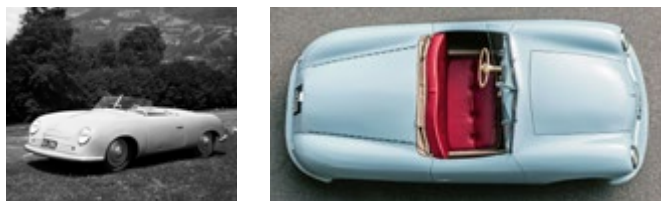




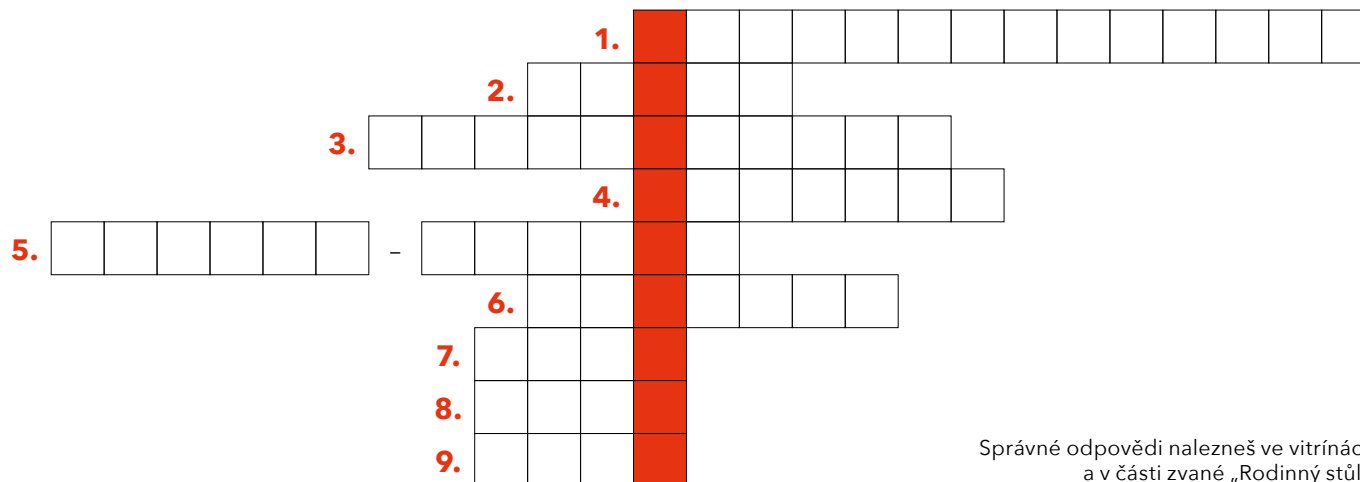
„Ahoj! Já jsem Ferdinand a vítám tě v domě, ve kterém jsem se narodil a kterým tě dnes rád provedu. Společně se dozvíme mnoho zajímavého a nudit se určitě nebudeš. Tak pojď, prosím, za mnou!“

1. „Silnice z Vídně nebyla na konci 19. století pro řidiče velkým zážitkem. Nicméně vozy z mé dílny ji zvládaly na jedničku. Jedním ze svých nových vozů jsem také přivezl rodičům představit svou nastávající. Poznáš, který z níže uvedených vozů je mým dílem a který vytvořil můj syn v pozdějších letech?“



2. „Mám pro tebe připravenou malou křížovku. K jejímu vyluštění ale musíš najít odpovědi na otázky. Co ti na konci vyšlo?“

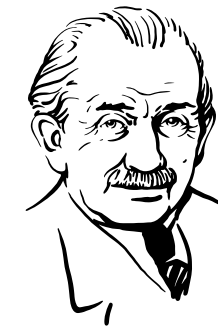
1. Širokou komunikační síť mezi kontinenty zajišťuje:
2. Jak se jmenovalo nejslavnější auto z dílny Ferdinanda Porscheho?
3. Jak zní německý název rodných Vratislavic nad Nisou?
4. Heinrich Waldes byl výrobcem jaké patentky?
5. Jak se jmenoval systém pohonu, na kterém se Porsche podílel?
6. Jaké bylo povolání Ferdinandova otce - Antona Porscheho?
7. Ferdinand odchází z Vratislavic „do světa“ v roce:
8. Firma Laurin & Klement se spojuje se Škodovými závody v roce:
9. V jakém roce byl vyroben 1000. kus slavného vozu s názvem Brouk?



Správné odpovědi naleznáš ve vitrínách a v části zvané „Rodinný stůl“.



„Na rodinném stole můžeš vidět můj automobil zvaný ‚Brouk‘ sjíždějící z výrobní linky. Je to nejslavnější auto z mé tvorby a vyrábělo se 65 let. První kusy jsou proto dnes již starými dědečky, o které jejich majitelé pečují s láskou.“



3. „Toto je má životní cesta. Odpovědi na doplnění textu nalezněš v prostorách expozice anebo stačí dávat pozor během výkladu.“

Ferdinand Porsche se narodil ve \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ v roce \_\_\_\_\_. Původně měl  
profesně navázat na otcovu \_\_\_\_\_ dílnu,  
ale jeho zájmy směřují jinam. V \_\_\_\_\_ letech se  
Ferdinand stěhuje do Vídně. Zde nastoupí do firmy  
VEAG, kde ho čeká blesková kariéra a za pouhé  
4 roky vystoupá až na pozici vedoucího zkušební  
oddělení. Právě ve Vídni také potkává svou budoucí  
snoubenku \_\_\_\_\_. Další Ferdinandovy  
kroky vedou k Ludwigu \_\_\_\_\_, u kterého  
je zaměstnán jako hlavní konstruktér. Zde vytváří  
inovatívni systém elektrického pohonu, který dostává  
název Lohner-Porsche.



V roce 1906 přechází Ferdinand do společnosti  
AUSTRO- \_\_\_\_\_, kde se stává technickým  
ředitelem a konstruuje také svůj první automobil  
s čistě spalovacím motorem. Po 10 letech se  
vypracuje až na pozici generálního ředitele. Během  
1. světové války tvoří například \_\_\_\_\_  
motory, které jsou ve své době považovány za jedny  
z nejlepších. V roce 1923 přichází další životní změna.  
Kromě přestěhování své rodiny do \_\_\_\_\_  
zakládá Ferdinand o 7 let později vlastní  
\_\_\_\_\_ kancelář. Vytváří koncept  
tzv. lidového vozu \_\_\_\_\_, který se  
později začíná vyrábět sériově a do dnešního dne  
je obecně znám pod názvem „Brouk“.

Po válce je ekonomická situace konstrukční  
kanceláře těžká. Vyrábí se mnoho jiných strojů než  
automobily. Jsou to například \_\_\_\_\_  
nebo \_\_\_\_\_. Brzy se však naskytne příležitost  
vrátit se znovu k automobilové výrobě. V roce  
1948 se upevňují vztahy mezi firmami Porsche  
a Volkswagen. Porsche se stává poradcem v dalším  
vývoji Volkswagenu a za to získává licenční poplatky  
za každý vyrobený automobil. Ferdinand Porsche  
umírá krátce po svých narozeninách v roce \_\_\_\_\_.



„A to je z mého domova vše. Děkuji ti  
za návštěvu a doufám, že se ti tu líbilo.  
Těším se zase někdy na viděnou. Ahoj!“